

REGOLAMENTO SPORTIVO TECNICO

Evento Sportivo di aggregazione tra i soci che si svolge nell'arco di una singola giornata.

Avvenimenti ai quali possono iscriversi esclusivamente i soci della suddetta associazione sportiva.

Avvenimenti questi, nati esclusivamente per il sano divertimento dei soci e per una loro sana crescita preventiva nell'agonismo che, con la loro crescita sportiva inevitabilmente troveranno a quei valori esagerati riscontrabili nelle massime espressioni sportive agonistiche.

L' Organizzazione in seguito a quanto enunciato in precedenza si adopererà ad insindacabile arbitro nella valutazione del comportamento dei partecipanti determinandone anche l'allontanamento se dovesse essere necessario o la non iscrizione nell'elenco dei partecipanti alla giornata sportiva.

In seguito al conseguimento di una logistica semplice e rapida atta a poter gestire una sempre più grande moltitudine di partecipanti l'organizzazione decide che:

ISCRIZIONI : L'iscrizione all'evento da parte del socio deve essere comunicata all' organizzazione almeno il giorno precedente e comunque il giorno dell' evento le iscrizioni saranno possibili solo entro le ore 9.00.
La regolarizzazione della quota di partecipazione entro le ore 9,45.

CLASSI AMMESSE : I Soci potranno scegliere di iscriversi ad una o più categorie. Fondamentale che l'iscrizione sia possibile garantendo il possesso di un mezzo meccanico idoneo alle regolamentazioni di ogni singola categoria a cui ci si vuole iscrivere.

JUNIOR PRIMI PASSI: DA 6 A 8 ANNI.

JUNIOR A: DA 8 A 10 ANNI

JUNIOR B: DA 10 A 12 ANNI

AMATORIALE UNDER : DA 13 ANNI.

AMATORIALE OVER: DA 30 ANNI.

MINIMOTARD 2T E 4T: DA 13 ANNI.

E' prerogativa dell'organizzazione verificare il numero dell'elenco dei partecipanti in base al quale determinare il numero di partenti ad ogni categoria.

Per potersi considerare categoria l'obbligo è quello di comprendere un numero minimo di 5 (cinque) partecipanti regolarmente iscritti. Laddove non ci fossero queste condizioni la categoria non costituita, mantenendo comunque una sua singola classifica ai fini del punteggio, verrà accorpata alla categoria più compatibile ad essa nel rispetto della sicurezza e dello spettacolo.

Il verificarsi di tale situazione particolare sarà resa nota dagli organizzatori a tutti gli iscritti cosicché possano accettare quelle regolamentazioni particolari che ne possano scaturire.

CARATTERISTICHE TECNICHE MEZZI MECCANICI :

L' Organizzazione votata al più alto livello di coesione di soci iscritti, agli eventi per quello che concerne la regolamentazione tecnica si limita a definire che è denominata :

MINIMOTO ITA JUNIOR Sono tutte quelle minimoto italiane JUNIOR standard o pronto-gara costruite da fabbriche Italiane. Non c'è limite temporale alle rispettive fiches d'omologazione a meno che questo non pregiudichi il perfetto funzionamento del minimoto ,cilindrata max 40cmq. per la categoria Junior Primi Passi c'è il vincolo della boccola da 10 mm sullo scarico,Junior A c'è il vincolo della boccola da 12 mmm, Junior B libera. il materiale da usare per la boccola è il ferro, spessore min. 2 mm. Non sono ammessi lavori sulla boccola, tolleranza0,15.

MINIMOTO ITA SENIOR Sono tutte quelle minimoto italiane o cinesi a liquido. Non c'è limite temporale alle rispettive fiches d'omologazione a meno che questo non pregiudichi il perfetto funzionamento del minimotociclo. per questa categoria le preparazioni sono libere, limite alla cilindrata max 50cmq.

PIT BIKE 4 TEMPI

Sono tutti i minimotard esistenti, sia Italiani Che d'Importazione con motore orizzontale. In questa categoria l'unica limitazione è rappresentata dalla cilindrata 160. Obbligatorio silenziatore a 92db. Vaschetta recupero olio.

MINIMOTARD 2T 4T

Sono tutti i minimotard esistenti ruote da 12, 2T 85cc e 4T 150cc con motore verticale. Obbligatorio silenziatore a 92 db. E vaschetta Recupero liquidi.

CLASSIFICHE e PUNTEGGI TROFEO :

L'Organizzazione ha nel suo progetto di far divertire più soci possibili e, di determinare nell'arco solare il più alto livello di miglioramento tecnico-sportivo dei propri soci.

Proprio per questo motivo si è deciso di attribuire un punteggio dal primo al sedicesimo pilota transitato sul traguardo. Quindi si avranno classifiche corte che andranno ad amplificare la lotta per la vittoria finale e durante l'anno sportivo permetteranno ai partecipanti di poter recuperare posizioni amplificando quella carica agonistica che è alla base dei miglioramenti tecnici.

In base ai tempi di qualifica si andrà a determinare un'ordine di partenza dove ogni iscritto avrà una sua collocazione, a questo punto in base alle caratteristiche di omologa della pista ed alla numerosità dei partecipanti avverrà la più logica suddivisione delle manches di finale ove ogni pilota avrà l'opportunità di misurarsi. Lo svolgimento delle finali di categoria determineranno la classifica finale in base alla quale dal primo all' ultimo concorrente otterrà il punteggio del trofeo in base al prospetto sotto-elencato :

1°classificato ----- 26 punti	2°classificato ----- 21 punti
3°classificato ----- 17 punti	4°classificato ----- 15 punti
5°classificato ----- 13 punti	6°classificato ----- 11 punti
7°classificato ----- 10 punti	8°classificato ----- 9 punti
9°classificato ----- 8 punti	10°classificato ----- 7 punti
11°classificato ----- 6 punti	12°classificato ----- 5 punti
13°classificato ----- 4 punti	14°classificato ----- 3 punti
15°classificato ----- 2 punti	16°classificato ----- 1 punti

Il punteggio viene convalidato solamente ai piloti che prederanno la bandiera di fine gara.

Ogni pilota avrà un 1 punto di partecipazione alla presenza della gara, il punto di partecipazione viene sommato alla classifica finale.

SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE :

PROVE LIBERE o anche denominate prove conoscitive del tracciato di gara avranno inizio dal termine delle verifiche amministrative d'iscrizione.

Saranno articolate in base alle categorie e daranno l'opportunità ad ogni pilota di poter verificare le condizioni della pista e del proprio mezzo meccanico.

Ogni pilota ha l'obbligo di percorrere almeno tre giri del tracciato per poter accedere alle fasi successive della manifestazione.

La pista sarà aperta ad ogni categoria per 10 minuti e l'ingresso in pista sarà determinato dall'ordine ufficiale redatto dall'organizzazione ad ogni evento sportivo.

Si rende noto a tutti i partecipanti che le prove libere avranno inizio appena una categoria si potrà considerare costituita, quindi

comunque avranno inizio non oltre le ore 9,30 della mattina .
Fondamentale quindi per tutti gli iscritti essere presenti sul campo
Gara non oltre le ore 8,30 della mattina. L'organizzazione
dovendo considerare l'intensità sportiva dell'evento non potrà
aspettare tutti quelli in ritardo sul programma di giornata.

PROVE di QUALIFICAZIONE : Saranno determinate dall' uso del Sistema di
Trasponder di proprietà dell'organizzazione.
Ogni categoria costituita avrà a disposizione un tempo di 5 minuti
per definire il suo ordine di partenza in base al miglior tempo.
A secondo del possibile numero di iscritti si potrebbero dover
generare delle manches a scissione della stessa categoria, ma
comunque faranno capo ad una unica classifica finale di tempi.
In base alla classifica delle prove di qualificazione si andrà a
determinare l' ordine di partenza dei piloti.

Gara 1 & Gara 2 : La griglia della gara 2 viene determinata dalla gara 1 ordine
d'arrivo, il risultato finale viene determinato dalla somma del
punteggio delle due gare, se due piloti si trovano allo stesso
punteggio viene considerato il miglior risultato delle gare dei
due piloti, se entrambi i risultati sono uguali viene considerata
l'ultima gara.

DURATA DELLA GARA, CATEGORIE:

Primi Passi: 10 giri.
Junior : 14 giri.
Senior: 16 giri.

GRIGLIA di PARTENZA : Sistema di collocazione del pilota nella griglia di partenza
in base alla classifica ottenuta dalle batterie di Qualifica .
Per i partecipanti a questo TROFEO l'organizzazione ha scelto la
Partenza con GRIGLIA 3 3 3 , tale partenza è ordinata nel
seguente modo : la prima fila è composta dal 1° al 3° , la seconda
fila dal 4° al 6° , la terza fila dal 7° al 9° e così via fino al 20°.

Tale procedura verrà applicata seguendo queste tre fasi :

1° Fase : entrata in pista a motore spento per prendere coscienza del proprio
posto di partenza assegnato .

In questa fase gli accompagnatori possono accompagnare i piloti e
supportarli nelle verifiche finali .

2° Fase : Gli accompagnatori dei piloti devono abbandonare la pista per
entrare nell'area a loro assegnata dall'organizzazione.

I piloti pronti nei rispettivi posti di partenza assegnati eseguono
il giro di ricognizione con partenza scaglionata fila per fila
comandata tramite bandiera dalla persona preposta.

Al termine del giro ogni pilota dovrà riposizionarsi sul suo posto di
partenza assegnato.

3° Fase : PARTENZA GARA .

La partenza ai piloti verrà data a mezzo bandiera da persona
preposta dall'organizzazione sul rettilineo della pista .

Le possibili irregolarità che potrebbero verificarsi durante lo
svolgimento di questa delicata fase di gara saranno valutate e
andranno a penalizzare " il " o i " più " piloti coinvolti .

NORME COMPORTAMENTALI per tutti i PILOTI : L'organizzazione si è prefissa di

creare negli eventi un atmosfera di sportività festosa che coinvolga i suoi soci a trascorrere giornate di aggregazione sportiva coinvolgenti e spensierate .

Il socio iscritto alla manifestazione è responsabile della sua condotta sociale e anche di quella dei suoi accompagnatori .

Il pilota iscritto alla manifestazione si impegna ad osservare tutte quelle norme sportive che regolano i comportamenti sportivi in pista .

L'organizzazione si mantiene riserva, al verificarsi di episodi al di fuori dell'atmosfera voluta, di valutare e prendere decisioni che possono portare fino all'esclusione dalla possibilità di iscrizione di un socio nel caso più grave.

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento.

PREMIATI DELLA GARA:

I PRIMI 5 DI CATEGORIA CON COPPE.

LA DIREZIONE

T.T.Racing

INFO 3397411003

torricolateamracing@libero.it