

REGOLAMENTO SPORTIVO TECNICO

Evento Sportivo di aggregazione tra i soci che si svolge nell'arco di una singola giornata.

Avvenimenti ai quali possono iscriversi esclusivamente i soci della suddetta associazione sportiva.

Avvenimenti questi, nati esclusivamente per il sano divertimento dei soci e per una loro sana crescita preventiva nell'agonismo che, con la loro crescita sportiva inevitabilmente troveranno a quei valori esagerati riscontrabili nelle massime espressioni sportive agonistiche.

L' Organizzazione in seguito a quanto enunciato in precedenza si adopererà ad insindacabile arbitro nella valutazione del comportamento dei partecipanti determinandone anche l'allontanamento se dovesse essere necessario o la non iscrizione nell'elenco dei partecipanti alla giornata sportiva.

In seguito al conseguimento di una logistica semplice e rapida atta a poter gestire una sempre più grande moltitudine di partecipanti l'organizzazione decide che:

ISCRIZIONI : L'iscrizione all'evento da parte del socio deve essere comunicata all' organizzazione almeno il giorno precedente e comunque il giorno dell' evento le iscrizioni saranno possibili solo entro le ore 9,45.
La regolarizzazione della quota di partecipazione entro le ore 9,45.

CLASSI AMMESSE : I Soci potranno scegliere di iscriversi ad una o più categorie. Fondamentale che l'iscrizione sia possibile garantendo il possesso di un mezzo meccanico idoneo alle regolamentazioni di ogni singola categoria a cui ci si vuole iscrivere.

* JUNIOR PRIMI PASSI:	DA 6 A 9 ANNI. (Prime esperienze e i primi 5 del trofeo ttracing 2011 non posso partecipare)
JUNIOR A:	DA 7 A 9 ANNI.
JUNIOR B:	DA 10 A 12 ANNI
SPECIAL ITA SENIOR A:	DA 13 ANNI FINO A 70 KG.
SPECIAL ITA SENIOR B:	DA 13 ANNI DA 71 KG.
* SPECIAL ITA GENTLEMEN:	DA 35 ANNI.
SENIOR CINA ARIA:	DA 13 ANNI.
* SENIOR CINA ARIA:	DA 13 ANNI DA 78 KG.
MINIMOTARD UNDER:	DA 13 A 18 ANNI.
MINIMOTARD OVER:	DA 19 ANNI.

*Nella categorie se non si raggiunge un numero min. di 5 iscritti per cat. non viene convalidata.

E' prerogativa dell'organizzazione verificare il numero dell'elenco dei partecipanti in base al quale determinare il numero di partenti ad ogni categoria.

Per potersi considerare categoria l'obbligo è quello di comprendere un numero minimo di 5 (cinque) partecipanti regolarmente iscritti. Laddove non ci fossero queste condizioni la categoria non costituita, mantenendo comunque una sua singola classifica ai fini del punteggio, verrà accorpata alla categoria più compatibile ad essa nel rispetto della sicurezza e dello spettacolo.

Il verificarsi di tale situazione particolare sarà resa nota dagli organizzatori a tutti gli iscritti cosicché possano accettare quelle regolamentazioni particolari che ne possano scaturire.

CARATTERISTICHE TECNICHE MEZZI MECCANICI :

L' Organizzazione votata al più alto livello di coesione di soci iscritti, agli eventi per quello che concerne la regolamentazione tecnica si limita a definire che è denominata :

MINIMOTO CINESE 3cv.

Sono tutte quelle minimoto d'importazione che abbiano una motorizzazione di tipo decespugliatore rigorosamente made in china tutti i componenti. I carter motori devono rimanere quelli originali cinesi Es. foto 1, l'albero motore oltre all'originale si può montare quello a spalle piene cinese es. foto2, il pacco lamellare si può usare solo quello originale, il gruppo termico ammesso oltre a quello originale è la modifica cinese es. foto 3, l'accensione deve rimanere originale la bobina, si può montare il volano alleggerito.

E' possibile solamente asportare materiale l'importazione di materiale è vietata.

Si può sostituire dall'originale: cuscinetti, lamelle, candela, carburatore, collettore, marmitta, frizione, gomme, campana frizione, chiavetta anticipo e rapporti.

I collettori a diposizione oltre a quello originale sono es. 4 e 5 .

Sulla ciclistica è permesso montare forcelle d'altre moto, si può sostituire comando gas e leve freno, sui forcelloni sono ammesse modifiche.

Tutto quello che non viene citato non è ammesso.

ES. 1



ES. 2



ES 4



ES 4





ES. 3

MINIMOTO ITA JUNIOR Sono tutte quelle minimoto italiane JUNIOR standard o pronto-gara costruite da fabbriche Italiane. Non c'è limite temporale alle rispettive fiches d'omologazione a meno che questo non pregiudichi il perfetto funzionamento del minimoto ,cilindrata max 40cmq. per la categoria Primi Passi e Junior A c'è il vincolo della boccia da 10 mm sullo scarico, per Junior B boccia da 15mm. il materiale da usare per la boccia è il ferro, spessore min. 2 mm. Non sono ammessi lavori sulla boccia.

MINIMOTO ITA SENIOR Sono tutte quelle minimoto italiane o cinesi a liquido. Non c'è limite temporale alle rispettive fiches d'omologazione a meno che questo non pregiudichi il perfetto funzionamento del minimotociclo. per questa categoria le preparazioni sono libere, limite alla cilindrata max 50cmq.

MINIMOTARD STOCK: Sono tutti i minimotard esistenti, sia Italiani che D'Importazione. Il motore deve rimanere rigorosamente originale. Variazioni testa ammesse: sostituzioni valvole (30 aspi. 24,5 scar. max), molle, piattelli, non è ammessa la lavorazione dei Condotti, è ammessa la lavorazione sulle nicchie del pistone per montare le valvole da 30. Le guarnizioni sono libere, il cilindro deve rimanere Originale. La campana della frizione, Marmitta, accensione e Carburatore sono liberi. Tutte le misure dei componenti del motore saranno presi da pezzi da campione messi dall'organizzatore. Tutto quello che non viene elencato e specificato è Vietato. I motori ammessi alla categoria sono XY 150, Lifan 150 2 valvole.

ATTENZIONE : I primi motori della serie 2009 arrivano già con una leggera "pulitura" all'imbocco dell'aspirazione; non si tratta di lucidatura ma semplice ottimizzazione del condotto di immissione.

CLASSIFICHE e PUNTEGGI TROFEO :

L'Organizzazione ha nel suo progetto di far divertire più soci possibili e, di determinare nell'arco solare il più alto livello di miglioramento tecnico-sportivo dei propri soci.

Proprio per questo motivo si è deciso di attribuire un punteggio dal primo al sedicesimo pilota transitato sul traguardo. Quindi si avranno classifiche corte che andranno ad amplificare la lotta per la vittoria finale e durante l'anno sportivo permetteranno ai partecipanti di poter recuperare posizioni amplificando quella carica agonistica che è alla base dei miglioramenti tecnici.

In base ai tempi di qualifica si andrà a determinare un'ordine di partenza dove ogni iscritto avrà una sua collocazione, a questo punto in base alle caratteristiche di omologa della pista ed alla numerosità dei partecipanti avverrà la più logica suddivisione delle manches di finale ove ogni pilota avrà l'opportunità di misurarsi. Lo svolgimento delle finali di categoria determineranno la classifica finale in base alla quale dal primo all' ultimo concorrente otterrà il punteggio del trofeo in base al prospetto sotto-elencato :

1°classificato ----- 26 punti	2°classificato ----- 21 punti
3°classificato ----- 17 punti	4°classificato ----- 15 punti
5°classificato ----- 13 punti	6°classificato ----- 11 punti
7°classificato ----- 10 punti	8°classificato ----- 9 punti
9°classificato ----- 8 punti	10°classificato ----- 7 punti
11°classificato ----- 6 punti	12°classificato ----- 5 punti
13°classificato ----- 4 punti	14°classificato ----- 3 punti
15°classificato ----- 2 punti	16°classificato ----- 1 punto

Il punteggio viene convalidato solamente ai piloti che prederanno la bandiera di fine gara.

Ogni pilota avrà un 1 punto di partecipazione alla presenza della gara, il punto di partecipazione viene sommato alla classifica finale.

SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONE :

PROVE LIBERE o anche denominate prove conoscitive del tracciato di gara avranno inizio dal termine delle verifiche amministrative d'iscrizione.

Saranno articolate in base alle categorie e daranno l'opportunità ad ogni pilota di poter verificare le condizioni della pista e del proprio mezzo meccanico.

Ogni pilota ha l'obbligo di percorrere almeno tre giri del tracciato per poter accedere alle fasi successive della manifestazione.

La pista sarà aperta ad ogni categoria per 10 minuti e l'ingresso in pista sarà determinato dall'ordine ufficiale redatto dall'organizzazione ad ogni evento sportivo.

Si rende noto a tutti i partecipanti che le prove libere avranno inizio appena una categoria si potrà considerare costituita, quindi comunque avranno inizio non oltre le ore 9,30 della mattina .

Fondamentale quindi per tutti gli iscritti essere presenti sul campo Gara non oltre le ore 8,30 della mattina. L'organizzazione dovendo considerare l'intensità sportiva dell'evento non potrà aspettare tutti quelli in ritardo sul programma di giornata.

PROVE di QUALIFICAZIONE: Saranno determinate dall' uso del Sistema di Trasponder di proprietà dell'organizzazione.
Ogni categoria costituita avrà a disposizione un tempo di 5 minuti per definire il suo ordine di partenza in base al miglior tempo.
A secondo del possibile numero di iscritti si potrebbero dover generare delle manches a scissione della stessa categoria, ma comunque faranno capo ad una unica classifica finale di tempi.
In base alla classifica delle prove di qualificazione si andrà a determinare l' ordine di partenza dei piloti.

Gara 1 & Gara 2 : La griglia della gara 2 viene determinata dalla gara 1 ordine d'arrivo, il risultato finale viene determinato dalla somma del punteggio delle due gare, se due piloti si trovano allo stesso punteggio viene considerato il miglior risultato delle gare dei due piloti, se entrambi i risultati sono uguali viene considerata l'ultima gara.

DURATA DELLA GARA, CATEGORIE:

Junior: 12 giri.
Cina Aria: 12 giri.
Special : 16 giri.
Minimotard: 16 giri.

GRIGLIA di PARTENZA : Sistema di collocazione del pilota nella griglia di partenza in base alla classifica ottenuta dalle batterie di Qualifica .

Per i partecipanti a questo TROFEO l'organizzazione ha scelto la Partenza con GRIGLIA 4 3 4 , tale partenza è ordinata nel seguente modo : la prima fila è composta dal 1° al 4° , la seconda fila dal 5° al 7° , la terza fila dal 8° al 11° e così via fino al 20° .

Tale procedura verrà applicata seguendo queste tre fasi :

1° Fase : entrata in pista a motore spento per prendere coscienza del proprio posto di partenza assegnato .

In questa fase gli accompagnatori possono accompagnare i piloti e supportarli nelle verifiche finali .

2° Fase : Gli accompagnatori dei piloti devono abbandonare la pista per entrare nell'area a loro assegnata dall'organizzazione.

I piloti pronti nei rispettivi posti di partenza assegnati eseguono il giro di ricognizione con partenza scaglionata fila per fila comandata tramite bandiera dalla persona preposta.

Al termine del giro ogni pilota dovrà riposizionarsi sul suo posto di partenza assegnato.

3° Fase : PARTENZA GARA .

La partenza ai piloti verrà data a mezzo bandiera da persona preposta dall'organizzazione sul rettilineo della pista .

Le possibili irregolarità che potrebbero verificarsi durante lo svolgimento di questa delicata fase di gara saranno valutate e andranno a penalizzare " il " o i " più " piloti coinvolti .

NORME COMPORTAMENTALI per tutti i PILOTI: L'organizzazione si è prefissa di creare negli eventi un atmosfera di sportività festosa che coinvolga i suoi soci a trascorrere giornate di aggregazione sportiva coinvolgenti e spensierate .

Il socio iscritto alla manifestazione è responsabile della sua condotta sociale e anche di quella dei suoi accompagnatori .

Il pilota iscritto alla manifestazione si impegna ad osservare tutte quelle norme sportive che regolano i comportamenti sportivi in pista .

L'organizzazione si mantiene riserva, al verificarsi di episodi al di fuori dell'atmosfera voluta, di valutare e prendere decisioni che possono portare fino all'esclusione dalla possibilità di iscrizione di un socio nel caso più grave.

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento.

PREMIATI DEL GARA:

I PRIMI 5 DI CATEGORIA CON TROFEI.

LA DIREZIONE

T.T.Racing & Free Time Village